



PROJEKTBEKRIVNING

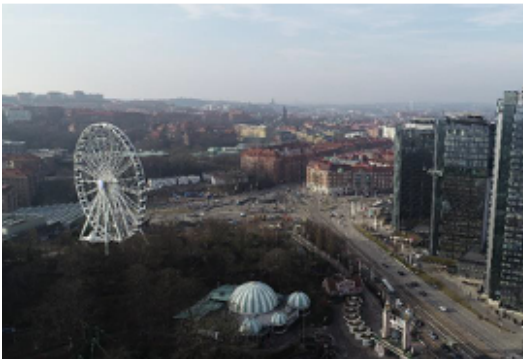
THIS IS ISOBETONG

2020

LISEBERG

PROJEKT SLÄNGGUNGAN

Projekt Slänggungan innefattade en kompensationsfyllning om ca 400 m³. Attraktionen skulle placeras i en slänt, varpå man var tvungen att höja marken runtom. Tung lera schaktades bort och ett massivt fundament gjöts tillsammans med ett maskinrum. Antopus anlätades för att bygga den runda formen som skulle bli ca 2 på högsta stället och lite drygt 15 m i diameter. Formen byggdes med brädor och masonit och strävades med ställbara aluminiumstämp. Genom att använda konceptet Isobetong® kunde andra yrkesgrupper arbeta parallellt och projektet kunde slutföras i tid trots den tigha tidplanen.



OPTICON INFRA, JANUARI 2018

Stad
Göteborg

Konstruktör
Norconsult

Segment
Vikt-kompensation

Volym
400 m³

Densitet
180 kg/m³

CO2 besparing
Under utredning

KUNGÄLV

PROJEKT E6 KONGAHÄLLA

I **Projekt E6 Kongahälla** var man orolig att en gammal dagvattenkulvert skulle kollapsa och man bestämde sig för att fylla med Isobetong®. Arbetet utfördes och färdigställdes under en och samma kväll utan att påverka trafiken. Efteråt kunde man konstatera att mer än 90% av röret var fyllt och man kunde påvisa att sättningsrisk för vägen kunde uteslutas.



SVEVIA/TRAFIKVERKET, AUGUSTI 2018

Stad
Kungälv

Segment
Rörfyllnad

Volym
18 m³

Densitet
180 kg/m³

CO2-besparing
Ej mätbar

DROTTNING SILVIAS BARNSJUKHUS PROJEKT HELIKOPTER

I **Projekt Helikopter** hade man ritat in Isobetong® som vikt-kompensation. Helikopter-plattan skulle vara placerad på översta våningen på Drottning Silvias Barnsjukhus. Detta medförde en hel rad utmaningar, då framförallt tryckhållfasthet trots låg vikt blir en avgörande faktor i valet av material.



NCC, AUGUSTI 2018

Stad
Göteborg

Konstruktör
White
Architect

Segment
Vikt-kompensation

Volym
400 m³

Densitet
140 kg/m³

CO2 besparing
Under utredning

KUNGSMÄSSAN P-DÄCK

I **Projekt P-däck** var man tvungen att flytta upp parkeringen på taket. Då i kombination armerad betong, valde man att isolera Med Isobetong mellan butiker och p-yta för att uppnå maximalt värde vad gäller parametrarna lambda/tryckhållfasthet/vikt/logistik. Projektet var beläget i centrala Kungsbäcka vilket gjorde att det var ont om materialupplagsplats.



SKANSKA, VINTER 2018/2019

Stad
Kungsbäcka

Segment
Vikt-kompensation

Volym
1 200 m³

Densitet
140 kg/m³

CO2-besparing
63 Thailand-resor (tur/retur)

BRAVIDA ARENA, HISINGEN

PROJEKT HULIGAN

Projekt Huligan speglar flexibiliteten med Isobetong bättre än kanske något annat. Marktrycket från den ena ståplatsläktaren på kortsidan av arenan hade gjort att en stödmur gett vika och marken hade således kollapsat. BRA Anläggning hade uppdraget att under en vecka reparera skadan. Följande scenario utspelar sig:

Dag 1: Kollapsade massor schaktas bort.

Dag 2: L-stödet riktas och förstärks.

Dag 3: Antopus fyller upp med Isobetong

Dag 4: BRA Mark asfalterar

Dag 5: Häcken – Djurgården möts i fotbollsallsvenskan



BRA MARK, VÅREN 2017

Stad
Göteborg
Hisingen

Segment
Mark-
kompensation

Volym
25 m³

Densitet
180 kg/m³

CO2-besparing
Under
utredning

LISEBERG

PROJEKT STORA SCEN

I **Projekt Stora Scen** hade man ritat in eps-skivor som markisolering under pålad platta. Detta medförde en hel rad med utmaningar, då det fanns 26 toalettgrupper och alla rör var upphängda med tillsammans över 300 svep. Dessutom var tidspressen enorm, med endast 10 veckors byggtid. Isobetong® var därmed det enda alternativet, som sparade in 2 veckor och på så sätt "lindrade" trycket på arbetsplatsen.



NCC, VÅREN 2019

Stad
Göteborg

Segment
Mark-
kompensation

Volym
70 m³

Densitet
100 kg/m³

CO2-besparing
Under
utredning

BORÅS ENERGI

PROJEKT RÖKGASTUNNEL

Projekt Rökghostunnel har rasrisk och behöver fyllas till toppen för att klara tryck från omgivning-
en. 6 hål kärnburras och används för fyllning och nivåkontroll av Isobetong®. 100% utfyllnad.



BYGGMAN BORÅS, VÅREN 2017

Stad
Borås

Segment
Kulvertfyllning

Volym
125 m³

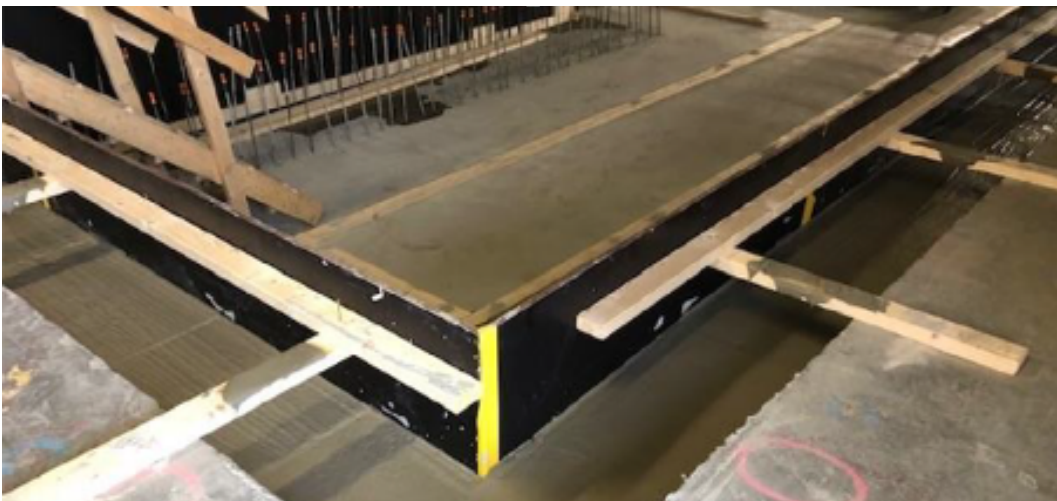
Densitet
300 kg/m³

CO2-besparing
Under
utredning

PROJEKT

HOCKEYRINKEN

I **Projekt Hockeyrinken** använde man Isobetong på bästa sätt. Istället för att gjuta väggar i betong i den nedschaktade gropen så satte man upp en enkel form i plywood (monterades utsida vägg). Isobetong fylls upp varpå man lämnar 200 mm för överbyggnaden i form av armerad betong. Sedan armerade man klart väggarna och flyttade in formen. Isobetongen blev sedan kvarsittande form.



BKS I VÄST / PEAB, VÅREN 2019

Stad
Göteborg

Konstruktör
VBK

Segment
Effektivisering

Volym
75 m³

Densitet
180 kg/m³

CO2 besparing
Under utredning

PROJEKT BACKA HOLLYWOOD

I **Projekt Backa Hollywood** använde man Isobetong® som motfyllnad för att minimera marktrycket mot de ny gjutna T-stöden. Detta möjliggjorde att man kunde forcera bygget och börja med husgrunderna 25 dagar tidigare än planerat. Som bonus så minskade man transportererna med upp till 60 %.



HÄLLINGSJÖ HUS, VÅR/SOMMAR 2018

Stad
Göteborg

Segment
Markkompensation

Volym
250 m³

Densitet
180 kg/m³

CO2-besparing
Under utredning

PROJEKT STRANDKANTEN #1

I **Projekt Strandskajen #1** använde man Isobetong® som en del i en helhetslösning på plan 6 tillsammans med 50 mm Weber 140. Cementlogistik löste man med en lokal leverantör. Ca 400 m² gjöts i två omgångar. Bottning om ca 40 cm och dagen därpå toppning om ca 10 cm.



PEAB BYGG, SOMMAR 2019

Stad
Örnsköldsvik

Beställare
Markus
Näslund #19

Segment
Installations-
golv

Volym
ca 220 m³

Densitet
180 kg/m³

ARENDA

STORA BERGSTOMTEN

I **Projekt Stora Bergstomten** byggde man på uppdrag av Ica ett nytt centrallager med tillhörande kontor. BTA var ca 15 000 m². Stommen levererade av Ranaverken och är uppbyggd på pelare som står på fundament. Mellan pelarna monterar man betongelement som isolerings panelerna sedan vilar på. Marken högs sedan på insidan ca 1 m. "Kilen" mellan elementet och grusbädden fylls med Isobetong[®] och stod klart på fyra dagar. Man bestämde sej för att använda Isobetong[®] pga tidsvinsten samt minimal logistik och hantering. Uppskattad tidsvinst: 3 veckor.



NCC, VINTER 2019

Stad
Göteborg

Segment
Markkompensation

Volym
200 m³

Densitet
200 kg/m³

CO2-besparing
Under utredning

GEELY INNOVATION CENTER LINDHOLMSKAJEN

I **Projekt Geely byggde man** i en mindre stadsdel med bland annat ett stort hotell i en av delarna. För att minimera belastningen på kajkanten var man tvungen att göra en del markåtgärder. Tung och förorenad lera grävdes bort och man fyllde sedan på med Isobetong®. Istället för andra alternativ kunde man spara närmare 6000 m³ schakt och deponi. Produktionen skedde om 300 m³/dag och pågick under ca 2 månader.



BRA GROUP, SOMMAR 2020

Stad
Göteborg
Hisingen

Segment
Markkompensation

Volym
12 000 m³

Densitet
200 kg/m³

CO2-besparing
Under utredning

BT-KEMI TECKOMATORP

ISOBETONG® har som uppgift att isolera ytan i "Projekt BT-Kemi" där man värmer upp marken för att förånga gifterna och på så sätt rensa marken från föroreningar. Konceptet är mycket sofistikerat och bygger på den absolut modernaste tekniken (läs mer om den på geoserve.se). Densitet på produkten som ska levereras är 200 kg/m³ som har en utmärkt isoleringsförmåga i kombination med hög hållfasthet. Volymen uppgår till ca 1800 m³ och kommer att utföras i två etapper under hösten 2020.



Systemet bygger på den unika termiska in situ-metoden, IT-DSP, där jorden värms upp till 300°C med hjälp av borrade värmebrunnar. Föroreningarna förångas med hjälp av värmen och sugs upp genom extraktionsbrunnar, för att sedan tas omhand i en avancerad reningsanläggning.

– Vi är mycket stolta över att Geoserve valde oss för just detta projekt och vi är säkra på att vi kan göra bra avtryck och effektivisera processen i den här typen av lösningar. Det öppnar samtidigt dörren för oss in på en helt ny marknad vad det gäller användningsområden för ISOBETONG®, säger Rolf Thulin, kundansvarig för ISOBETONG®, Syd.

ISOBETONG® unika egenskaper sluter 100% tätt runt installationerna. På så sätt minimeras värmeläckage, effektiviseras processen och minimerar energiförbrukningen.

– Det är verkligen en enorm känsla i att få vara delaktig i ett sånt här projekt, där vi på riktigt kan skriva om historien och göra framtiden grönare tillsammans med Geoserve och Svalövs Kommun, säger Göran Nilsson, VD på Antopus Concrete Solution AB.

ISOBETONG® har tidigare varit involverad i ett liknande projekt i Varberg med goda erfarenheter och gott resultat. Fler kommuner som har liknande problem med till exempel deponier, har hört av sig och nya projekt av den här typen befinner sig i förstudie.

GEOSERVE AB, HÖSTEN 2020

Stad Teckomatorp	Segment Innovation	Volym 1 800 m ³	Densitet 200 kg/m ³	CO2-besparing Under utredning
----------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--	---